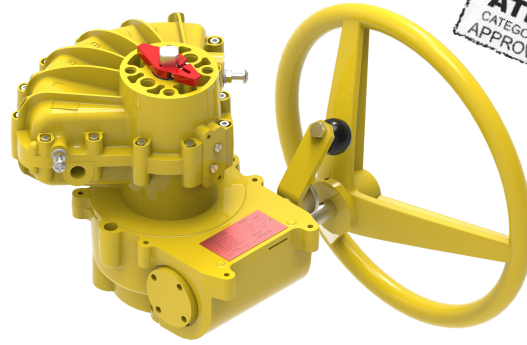


KINETROL Handnotgetriebe

für Antriebe in Standard-Ausführung

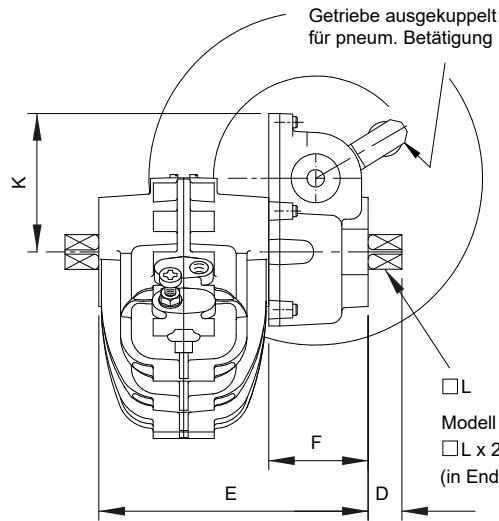
Die entkuppelbaren Handnotgetriebe von KINETROL sind verfügbar für die Modelle 05 bis 21 (außer Modell 15). Die Getriebe sind für die gleichen Drehmomente wie unsere Schwenkantriebe ausgelegt und werden zwischen Antrieb und Applikation montiert.

Wird das Handrad im Uhrzeigersinn gedreht, bewegt sich der Antrieb entgegen dem Uhrzeigersinn.

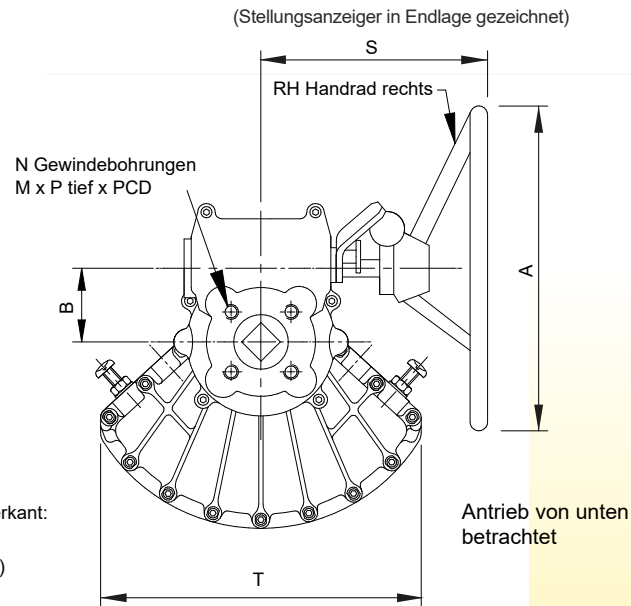


KINETROL- Handnotgetriebe
für Antriebe in Standard-Ausführung

Abmessungen



Zeichnung mit Handrad rechts.



Antriebs-Modell	A	B	D	E	F	K	□L	M	N	P	PCD	S	T	Gewicht
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		Nr.	mm	mm	mm	mm	kg
HG 05	300	67.8	13	170	103	127	9.5	M5	6	12	34.9	220	132	8.40
HG 07	300	67.8	20	192	92	127	16.0	M8	4	16	50.9	220	178	11.20
HG 08	300	67.8	19	202	92	127	17.0	M8	4	16	70.0	220	208	10.61
HG 09	300	67.8	26	218	92	127	19.0	M10	4	20	65.0	220	227	12.06
HG 10	300	67.8	-	267	92	127	22.0	M10	4	20	102.0	220	230	13.40
HG 12	300	67.8	31	248	92	127	25.0	M12	4	25	77.8	220	294	15.40
HG 14	400	67.8	38	292	92	127	28.6	M16	4	28	98.8	250	380	22.36
HG 15*	600	141.0	41	433	188	200	36.0	M20	4	28	165.0	376	433	30.00
HG 16*	600	141.0	55	462	188	200	41.0	M20	4	28	165.0	376	530	45.00
HG 18*	630	145.0	78	606	246	259	57.0	M16	8	24	254.0	471	679	196.00
HG 21*	710	302.0	100	675	265	302	73.0	M20	8	35	298.0	504	842	322.00

Optionen

- Handrad links montiert
- korrosionsbeständig (IP65)
- Schalter für die Position des Kupplungshebels

Ausrichtung Handrad

Antriebsmodell 05 - 14: Standard - Handrad rechts
(optional: Handrad links)
Antriebsmodell 15 - 21: Standard - Handrad links

Modell	Handrad, rechts		Handrad, links	
	Drehrichtung Handrad	Drehrichtung Abtrieb	Drehrichtung Handrad	Drehrichtung Abtrieb
05 bis 14	CW	CCW	CW	CW
	CCW	CW	CCW	CCW
15 bis 21	nicht verfügbar		CW	CW
	nicht verfügbar		CCW	CCW

Achtung

Handnotgetriebe sind im Notfall dafür ausgelegt, bei Ausfall der Steuerluft eine Notbetätigung des angetriebenen Gerätes - z.B. einer Armatur zu ermöglichen. Bei einfachwirkenden Antrieben wird das zusätzl. zu überwindende Federschlussmoment mit berücksichtigt. **Ein- und Auskuppeln des Handnotgetriebes darf nur bei Stillstand des drucklosen Antriebes erfolgen, bei einfachwirkenden Antrieben auch nur in der Endstellung des Federhubes. Bei eingekuppeltem Handnotgetriebe darf der Antrieb unter keinen Umständen mit Steuerdruck beaufschlagt werden!**

